

# PREPRAVNÝ PORIADOK

## Obsah:

1. Úvodné ustanovenia
2. Rozsah nákladnej cestnej dopravy
3. Vymedzenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave nákladu
4. Postavenie objednávateľa dopravy
5. Vymedzenie prednostne prepravovaných vecí
6. Vymedzenie vecí vylúčených z prepravy
7. Úprava vzťahu zamestnancov objednávateľa a členov osádky nákladného auta dopravcu
8. Podmienky zmeny zmluvy a odstúpenia od zmluvy
9. Pravidlá balenia , označovania a nakladania s tovarom
10. Veci týkajúce sa prepravných listín
11. Postup osádky nákladného auta v prípade nehody, požiaru , poškodenia nákladu alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy
12. Záverečné ustanovenia.

## 1 Úvodné ustanovenia

**1.1** Spoločnosť KORIDA SLOVAKIA, a.s.. (ďalej iba dopravca) podnikajúci v cestnej doprave vydáva podľa § 4 zákona č.56/2012 Z.z. tento prepravný poriadok pre nákladnú cestnú dopravu.

**1.2** Tento prepravný poriadok obsahuje všetky podmienky dopravcu potrebné na uzavretie zmluvy o preprave nákladu a jej obsah v zmysle § 610 a nasl. Obchodného zákona .

**1.3** Prepravný poriadok v jednotlivých článkoch a odsekoch obsahuje ustanovenia predpisov o cestnej doprave vzťahujúce sa na nákladnú cestnú dopravu , ustanovenia Občianskeho zákonníka o zmluve o preprave nákladu a ustanovenia Obchodného zákonníka o obchodných záväzkových vzťahoch a o zmluve o preprave vecí .

**1.4** Dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku a podľa medzinárodne platných dohôd, dohovorov a ich dodatkov a úprav týkajúcich sa dopravy, konkrétne :

- Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave CMR, jeho dodatky
- Európska dohoda pre prácu osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave AETR

## 2 Rozsah nákladnej cestnej dopravy

**2.1** Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok , ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí (tovaru), objednávky na prepravu, prípadne inej zmluvy, podľa prepravného poriadku a tarify .

**2.2** Nákladnú cestnú dopravu možno vykonávať iba vozidlami , ktoré sú určené , vyrobené a schválené na prepravu vecí, podľa medzinárodnej zmluvy a osobitných predpisov.

**2.3** Pod pojmom vozidlá, sa myslia motorové vozidlá, návesové súpravy, prívesy a návesy na vlastnom podvozku.

**2.4** Medzinárodná cestná nákladná doprava je preprava zásielok, pri ktorej miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, ležia v dvoch rôznych štátoch . Vnútroštátna cestná nákladná doprava je preprava zásielok, pri ktorej miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, leží v tom istom štáte a zároveň v štáte sídla spoločnosti, ktorá vozidlo vlastní.

**2.5** Dopravca podľa charakteru prepráv prepravuje:

- 1. Celokamiónové - vozové zásielky
- 2. kusové zásielky
- 3. príkládky.

**2.6** Za vozovú zásielku sa pre účely tohto prepravného poriadku považuje náklad a sprievodné doklady k nákladu prepravovaného jednému odberateľovi, jednému prijímateľovi, jednou jazdou bez ohľadu na váhu, druh nákladu a počtu miest nakládky a vykládky nákladu.

**2.7** Za príkladku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami, pre druhého alebo ďalšieho dopravcu.

**2.8** Dopravca má právo prikládka ďalších nákladov pre druhých a ďalších prepravcov, pokiaľ mu to dovoľuje ložný priestor a užitočná hmotnosť vozidla. Dopravca má právo rozhodovať o počte, objeme a hmotnosti prikládok. Toto právo nemožno dopravcovi odobrať.

**2.9** Zásielky, na ktoré sa nevzťahujú odseky 2.6-8, sa považujú za kusové.

**2.10** Podľa druhu preprav dopravca vykonáva podľa svojej technickej základne:

- dopravu štandardných zásielok vo vnútroštátnej a medzinárodnej doprave nákladnými vozidlami
- dopravu rýchlo-skazitelných potravín podľa Dohovoru ATP mraziarenskými vozidlami

### 3 Vymedzenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave nákladu

**3.1** Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví zásielku z určitého miesta do určitého iného miesta a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu.

**3.2** K uzavretiu zmluvy o preprave dochádza okamžikom potvrdenia objednávky prepravcom dopravcom. Objednávka je záväzná pre prepravcu, aj keď je dohodnutá telefonicky a potvrdená dopravcom telefonicky. V prípade zrušenia objednávky zo strany prepravcu, dopravca má nárok na náhradu vzniknutej škody a ušlého zisku, minimálne však vzniká nárok na storno poplatok. Storno poplatok v sume 200€, ak bola preprava stornovaná 1 pracovný deň (24 hodín) pred plánovaným pristavením vozidla na nakládku, ak bola objednávka stornovaná v deň nakládky, storno poplatok je 250€. Pokiaľ je objednávka stornovaná až po pristavení vozidla na nakládku, storno poplatok činí 300€, maximálne však v cene prepravného.

**3.3** Objednávku prepravy možno urobiť písomne (e-mailom) ústne (osobne, telefonicky). Pri ústnej a telefonickej objednávke je objednávateľ povinný bez vyzvania dopravcu potvrdiť objednávku aj písomne. Pri sporoch platia záznamy dopravcu, pokiaľ objednávateľ nepreukáže opak.

**3.4** Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na jej vykonanie a na vyúčtovanie prepravného, najmä:

- identifikačné údaje objednávateľa (meno, adresa, kontaktné údaje)
- presný a plný názov bankového spojenia, názov a číslo účtu
- vyčerpávajúci názov a adresa odosielateľa, meno zodpovednej osoby a kontakt na ňu
- druh zásielky, jej obsah, balenie, príp. osobitné podmienky pre jej ložné manipulovanie a zaistenie, charakter vecí (nebezpečná, prepravná teplota pri ATP)
- počet kusov zásielky, celková hmotnosť, rozmery
- miesto a čas nakládky
- miesto a čas preclenia, vyclenia
- vyžadované trasovanie prepravy, príp. určenie hraničných priechodov
- dodacia lehota, miesto a čas vykládky
- prepravné - dohodnutá cena za prepravu
- splatnosť faktúry. Ak nie je v objednávke určená, splatnosť určí dopravca. Spravidla 15 dní.

**3.5** Dopravca písomne potvrdí prijatie objednávky na žiadosť objednávateľa .

**3.6** Dopravca je povinný prepravu zásielky vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky .

**3.7** Ak je dopravcovi známa zásielka, je povinný mu doručiť zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca v mieste určenia zásielku vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.

**3.8** Dopravca môže splniť svoj záväzok pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.

**3.9** V zmysle Dohovoru CMR je dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy nákladný list CMR. Ak nákladný list chýba, ak má nedostatky, alebo ak sa stratil, nie je tým existencia alebo platnosť prepravnej zmluvy dotknutá, a vzťahujú sa na ňu aj ďalšie ustanovenia tohto dohovoru.

**3.10** Nákladný list sa vystavuje v troch pôvodných vyhotoveniach podpísaných aspoň dopravcom. Ak treba zásielku naložiť na niekoľko vozidiel, alebo ak ide o rôzne druhy alebo samostatné druhy zásielky, má dopravca právo žiadať, o vystavenie toľkých nákladných listov, koľko vozidiel má použiť, alebo koľko druhov alebo samostatných častí sa má nakladať.

## 4 Postavenie objednávateľa prepravy

**4.1** Objednávateľ je povinný zabezpečiť a skontrolovať pred začatím prepravy všetky potrebné úkony u odosielateľa zásielky, a to najmä :

- kompletnosť a úplnosť zápisov v nákladnom liste
- či sa nejedná o veci vylúčené z prepravy
- správne a bezpečné balenie zásielky a jej označenie
- možnosť preskúmania zásielky pred nakládkou dopravcom
- podmienky na zistenie hmotnosti zásielky
- zásielka nesmie byť ťažšia ako deklarovaná hmotnosť v nákladnom liste
- hmotnosť zásielky musí byť uvedená v nákladnom liste
- dodržanie času odberu zásielky
- podmienky na nakladanie zásielky na vozidlo.

**4.2** Odosielateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť prepravných sprievodných dokladov a osobitných listín, za ich včasné odovzdanie dopravcovi (najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu) a za škody spôsobené dopravcovi nesplnením týchto povinností.

**4.3** Pri nebezpečenstve zámeny jednotlivých kusov zásielky je odosielateľ povinný tieto riadne označiť. Pri zásielkach nebezpečných vecí je povinný tieto označiť podľa osobitných predpisov, podľa dohody ADR.

**4.4** Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa počas nakládky, prepravy a vykládky s ňou zaobchádzalo určitým spôsobom, odosielateľ je povinný označiť každý kus manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa STN.

**4.5** Kusovú zásielku je odosielateľ povinný označiť názvom a adresou prijímateľa.

**4.6** Odosielateľ je oprávnený požadovať od dopravcu písomné potvrdenie prevzatia zásielky. Dopravca však potvrdzuje prevzatie zásielky len v miere objektívne merateľnej pri nakládke, podľa stavu balenia zásielky.

**4.7** Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené osobám na prevádzkových prostriedkoch alebo na iných zásielkach chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky vzniknuté z tohto dôvodu, iba ak chyba bola zjavná alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a dopravca nemal k tomu výhrady.

**4.8** Odosielateľ je povinný pripojiť k nákladnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady potrebné na colné a na ďalšie úradné konanie vykonávané pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie, o ktoré požiada.

**4.9** Dopravca nie je povinný skúmať, či sú doklady a informácie správne a dostačujúce. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za všetky škody vzniknuté z dôvodu nedodania dokladov alebo potrebných informácií alebo doklady a informácie sú neúplné alebo nesprávne, pokiaľ nejde o nedostatok zavinený dopravcom.

**4.10** Odosielateľ je oprávnený disponovať zásielkou, najmä môže požadovať od dopravcu zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania alebo vydania zásielky inému príjemcovi, než ktorý bol uvedený v nákladnom liste. Toto práva zaniká, len čo sa druhá kópia nákladného listu odovzdá príjemcovi, alebo len čo si príjemca uplatní právo na vydanie zásielky.

**4.11** Ak po dojednaní prepravnej zmluvy odpadne potreba prepravy objednávateľ je povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi .

**4.12** Dopravcovi pre neuskutočnenej preprave z dôvodu na strane odosielateľa, patrí náhrada rovnajúca sa podielu z dohodnutej ceny za neuskutočnenú prepravu, ku počtu dní potrebných na vykonanie prepravy, kedy sa uskutočnila .

**4.13** Od zmluvy môže objednávateľ odstúpiť ak sa vozidlo dopravcu, bez predchádzajúcej dohody nepristavilo do 48 hodín pracovných dní od dojednaného času.

## 5 Vymedzenie prednostne prepravovaného nákladu

**5.1** Dopravca vzhľadom na štruktúru technickej základne – vozového parku prednostne prepravuje tieto zásielky naložené:

- tovar uložený na paletách

- tovar nakladaný na vozidlá z boku a zozadu
- tovar možný ukladať na dvojpodlažné vozidlá
- potraviny , ktoré podliehajú rýchle skaze

**5.2** Dopravca uprednostňuje pri zabezpečení prepravných potrieb prepravcov na základe osobitných zmlúv. Dopravca môže uprednostniť hlavne potreby najväčších svojich objednávateľov.

**5.3** Dopravca v osobitných prípadoch verejného záujmu môže zmluvne uprednostniť a stanoviť okruh prepravcov s prednosťou na prepravu .

## 6 Vymedzenie vecí vylúčených z dopravy

**6.1** Dopravca má právo vylúčiť z prepravy veci, ktoré podľa osobitných predpisov vyžadujú zvláštne a osobitné zabezpečenie ich prepravy a za okamžitých podmienok a stavu technickej základne, vozového parku a personálu dopravca tieto osobitné podmienky nemôže zabezpečiť .

**6.2** Z dôvodu technickej základne a špecializácie dopravcu sú z prepravy vylúčené veci:

- tovar obsahujúci mimoriadnu hodnotu /umelecké a starožitné predmety, bankovky, cenné papiere, šeky, zmenky, kreditné karty, drahé kovy a výrobky s nimi súvisiace, nepoistené predmety s hodnotou nad 3.300,- €
- zbrane a strelivo, výbušniny a ich súčasti alebo komponenty
- narkotiká a omamné a psychotropné látky
- tovar podliehajúci regulovanému režimu a ľahko podliehajúcej skaze
- živé zvieratá a rastliny
- zásielky obsahujúce časti alebo veci, ktoré sú s ohľadom na svoj charakter v odvetví zasielateľských služieb považované za nevhodné na prepravu a sú vylúčené z prepravy
- zásielky, ktoré nie sú chránené alebo zabalené a spôsobom zodpovedajúcim ich hmotnosti, tvaru a charakteru a ktorý by mohol poškodiť ostatné zásielky, prepravnú a manipulačnú techniku dopravcu, alebo ohroziť životy a zdravie obsluhujúceho personálu
- za deklarovaný obsah zásielky zodpovedá odosielateľ
- nebezpečné látky, pokiaľ na ich prepravu nie je dopravca vybavený,
- dreva – guľatiny, nebezpečné odpady, nadrozmerné prepravy

## 7 Úprava vzťahu zamestnancov objednávateľa a členov osádky vozidla dopravcu

**7.1** Vo veciach prepravy zásielok v nákladnej cestnej doprave, dopravca jedná priamo, alebo prostredníctvom svojich zástupcov, pracovníkov a iných osôb v rozsahu ich splnomocnenia .

**7.2** Pri plnení prepravných úloh zastupuje dopravcu u odosielateľa, prijímateľa, pri styku s ich zamestnancami, vodič vozidla povereného vykonávaním objednanej prepravy, ktorý je zároveň v pracovnom vzťahu s dopravcom.

**7.3** Vodič je oprávnený v rozsahu jeho pracovných úloh:

- dávať pokyny zamestnancom odosielateľa z hľadiska spôsobu, zaistenia a uloženia zásielky na vozidlo a z dôvodu bezpečnej prepravy
- vykonať prehliadku zásielky, jej obalu, označenia a stavu zabezpečenia
- žiadať váženie zásielky s vydaním vážneho lístka
- vyjadriť sa za dopravcu do nákladného listu k stavu, počtu, obalu a zaistenia zásielky
- podpísať prevzatie a prijatie zásielky na prepravu do nákladného listu v mene dopravcu
- vyjadriť sa ku škode na zásielke u odosielateľa a prijímateľa
- zastupovať dopravcu pri styku s colnými orgánmi
- zastupovať dopravcu pri styku s orgánmi veterinárnej správy
- jednať s policajnými orgánmi
- vylúčiť zásielky z prepravy, pokiaľ táto nevyhovuje podmienkam bezpečnej a spoľahlivej prepravy.

**7.4** Zamestnanci a zástupcovia objednávateľa, odosielateľa a príjemcu tovaru sú povinní :

- naložiť, vyložiť zásielku riadne a včas. Včas pokiaľ nie je dohodnuté inak, znamená, že vozidlo bude naložené , vyložené do 1 hodiny od pripravenosti dopravcu pristaviť vozidlo k nakládke, vykládke.
- podpísať a potvrdiť prevzatie a neporušenosť zásielky
- pravdivo a presne popísať rozsah a vznik škodovej udalosti , podpísať vodičovi zápis o škodovej udalosti
- preukázať osobnú totožnosť a totožnosť príjemcu tovaru bez okolkov

- byť nápomocní pri pohybe vozidla v mieste nakládky a vykládky, vydat' vodičovi presné pokyny
- byť nápomocní vodičovi pri mimoriadnych udalostiach
- zabezpečiť správnosť a úplnosť prepravných listín a osobitných dokladov.

## 8 Podmienky zmeny zmluvy a odstúpenia od zmluvy

**8.1** Kým sa zásielka nevydala, môže odosielateľ navrhnúť zmenu prepravnej zmluvy, najmä vrátenie zásielky odosielateľovi, jej vydanie inému prijímateľovi, alebo tomu istému prijímateľovi na iné miesto vykládky.

**8.2** Prijímateľ zásielky môže navrhnúť, aby sa mu vydala zásielka na inom mieste vykládky .

**8.3** Pri návrhu zmeny prepravnej zmluvy sa postupuje obdobne ako pri uzatvorení zmluvy o preprave.

**8.4** Pokiaľ to prevádzkové pomery dopravcu dovoľujú, môže dopravca návrhu prepravnej zmluvy vyhovieť.

**8.5** Odstúpenie od prepravnej zmluvy môže navrhnúť každá strana z nasledovných dôvodov:

- objednané prepravy neboli dopravcom vykonané riadne
- došlo k hrubému porušeniu zmluvy
- došlo k zmareniu účelu zmluvy
- došlo k dodatočnej nemožnosti plnenia zmluvy.

**8.6** Hrubým porušením zmluvy o preprave je ak povinný nespĺnil:

- opakované nesplnenie údajov o zásielke
- opakovaná, včas a riadne neohlásená zmena miesta nakládky, vykládky
- nedodržanie dodacej lehoty
- neuhradenie prepravného v lehote splatnosti
- opakované nezabezpečenie úplnosti a správnosti prepravných listín a osobitných sprievodných dokladov
- nedodržanie času nakládky a vykládky vozidla odosielateľom a prijímateľom zásielky
- neuhradenie pretožov dopravcov.

## 9 Pravidlá balenia, označovania a nakladania s tovarom

**9.1** Základné povinnosti odosielateľa z hľadiska balenia a označovania tovaru stanovuje bod 4.

**9.2** Odosielateľ je povinný tovar určený na prepravu riadne a starostlivo zabaliť, tak aby počas prepravy nedošlo k jeho poškodeniu alebo zničeniu, alebo poškodeniu či zničeniu vozidla dopravcu .

**9.3** Tovar musí byť zaistený tak, aby pri normálnej cestnej preprave sa neuvolňoval, nevysýpal a nepoškodzoval akosť tovaru a vozidlo.

**9.4** Odosielateľ zodpovedá za riadne označenie tovaru z hľadiska jeho povahy, manipulácie, ťažiska, úchopných prvkov, správnej ložnej a prepravnej polohy, krehkosti a rizikovosti tovaru, ochrany pred poveternostnými vplyvmi. Označenie musí spĺňať požiadavky STN.

**9.5** Ak dôjde k poškodeniu tovaru počas prepravy, bude privolaný zástupca poisťovne/ v prípade ak to daná situácia umožňuje/, u ktorej má dopravca uzavretú tovarovú poisťku, spíše sa zápisnica o škodovej udalosti . Zápisnicu podpíše prijímateľ a za dopravcu vodič, ktorý zásielku prepravoval.

**9.6** Pri poškodení alebo zničení tovaru má odosielateľ právo podať reklamáciu u dopravcu.

**9.7** Reklamácia u dopravcu sa musí uplatniť riadne a včas, najneskôr do 3 dní, kedy k udalosti došlo, inak právo reklamácie zaniká .

**9.8** Reklamácia sa musí podať písomne. Oprávnený musí presne vymedziť svoje požiadavky a zdôvodniť ich opodstatnenosťou. Musí pripojiť doklady k nárokovanej sume . Tovar, ktorý je reklamovaný, musí príjemca tovaru uskladniť do doby uzavretia dohody o reklamacii a jej vyriešení resp. do ukončenia likvidácie škodovej udalosti. Dopravca má nárok si prevziať tovar, za ktorý v reklamačnom konaní zaplatí škodu.

## 10 Veci týkajúce sa prepravných listín

**10.1** Za správnosť a úplnosť prepravných sprievodných listín a osobitných dokladov, včasné odovzdanie dopravcovi, zodpovedá odosielateľ, ktorý je povinný odovzdať ich najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu.

**10.2** Prepravné sprievodné listiny sú :

- nákladný list ( CMR )
- faktúra hodnoty ( ceny ) zásielky, špecifikácia zásielky, dodací list
- doklad o prevážení zásielky ( vážny lístok )
- doklad o pôvode tovaru (EUR 1)
- doklad o začlení a vyčlení tovaru ( JCD, JCDd), colná sprievodka
- doklad o zabezpečení colného dlhu v štáte prijímateľa
- tranzitný doklad T1-T5
- veterinárny dovozný , tranzitný a vývozný doklad
- fytopatologický dovozný, tranzitný a vývozný doklad pri preprave tovaru rastlinného pôvodu
- bezpečnostné pokyny pri preprave nebezpečných vecí , nadrozmerného nákladu , rýchlo sa kaziacich

potravín

**10.3** Za manipuláciu s prepravnými listinami počas prepravy je zodpovedný vodič.

## **11 Postup osádky nákladného auta v prípade dopravnej nehody, požiaru , poškodenia nákladu alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy .**

**11.1** Mimoriadnymi udalosťami počas prepravy zásielok sú :

- dopravné nehody vozidla
- požiar vozidla
- poškodenie alebo zničenie zásielky
- odcudzenie vozidla so zásielkou

**11.2** Členovia osádky vozidla sú v prípade dopravnej nehody alebo požiaru vozidla a zásielky, úrazu alebo náhleho ochorenia členov osádky, alebo pri mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie osádky, nebezpečenstvo poškodenia alebo zničenia zásielky, alebo jej odcudzenia, povinní :

- poskytnúť podľa svojich schopností a možností potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc a urobiť opatrenia na záchranu osôb
- urobiť vhodné opatrenia, aby mimoriadnou udalosťou nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky, vozidla a zásielky
- urobiť potrebné opatrenie na záchranu majetku dopravcu a prepravcu, privolať hasičský a záchranný zbor. Pri škode na tovare podliehajúcemu spotrebnej dani a iným clám, privolať aj colnú službu.
- zabezpečiť spísanie zápisnice s osobou, ktorá nehodu zapríčinila
- bez meškania oznámiť mimoriadnu udalosť dopravcovi, polícii , ak v súvislosti s mimoriadnou udalosťou bol spáchaný trestný čin alebo priestupok
- pri poškodení, zničení nebezpečného tovaru rešpektovať bezpečnostné pokyny, ktoré sú súčasťou sprievodných listín

**11.3** Dopravca bezodkladne zabezpečí náhradné vozidlo, účasť havarijného komisára na mieste nehody .

**11.4** Dopravca informuje o mimoriadnej udalosti bez meškania odosielateľa.

## **12 Záverečné ustanovenia**

**12.1** Tento prepravný poriadok je voči odosielateľom a príjemcom odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave vecí .

**12.2** Tento prepravný poriadok nadobúda účinnosť dňom 01.05.2015 . Všetky zmeny a dodatky prepravného poriadku nadobúdajú účinnosť ich dňom schválenia riaditeľom spoločnosti, ktorý je splnomocnený štatutárnym zástupcom dopravcu. .

**12.3** Dopravca je povinný platný prepravný poriadok sprístupniť vo svojich obchodných priestoroch prepravcom a na svojej internetovej stránke [www.korida.eu](http://www.korida.eu).

**KORIDA SLOVAKIA, a.s.**  
Martin VASILENKO, v.r.  
člen predstavenstva

**V Košiciach, dňa 01.05.2015**